

DAHON®
freedom unfolds

www.dahon.com



UNIO E20

DAHON POWER SUPPORT TECHNOLOGIE

Unio E20 (Power Assist Technology) Antriebssystem für Pedelecs

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf dieses ~~eines~~ DAHON Pedelecs, das Ihnen viele Kilometer Fahrvergnügen und komfortables Fahren bereiten wird.

Das DAHON Pedelec bietet eine perfekte Synergie zwischen der Tretleistung des Radfahrers und zusätzlicher Motorunterstützung.

Bitte beachten Sie, dass eine unsachgemäße Installation und Bedienung des Unio E20 die Leistung und den Funktion dieses Produkts beeinträchtigen kann.

Bevor Sie also beginnen, lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und befolgen Sie jeden Schritt, um die richtige Passform und Installation Ihres Unio E20 sicherzustellen.

Hinweis: DAHON Pedelecs sind für den Straßenverkehr konzipiert und sind nicht für den sehr rauen oder Offroad-Einsatz geeignet.

Nochmals vielen Dank für den Kauf Ihres DAHON Pedelecs.

☼ Inhaltsverzeichnis

Spezifikationen-----	02
Eigenschaften-----	03
Display Instructions-----	04
How to Charge the Battery-----	11
Maintenance of the Battery-----	12
Terms of Warranty-----	12
Safety Warnings-----	13

☼ Spezifikationen

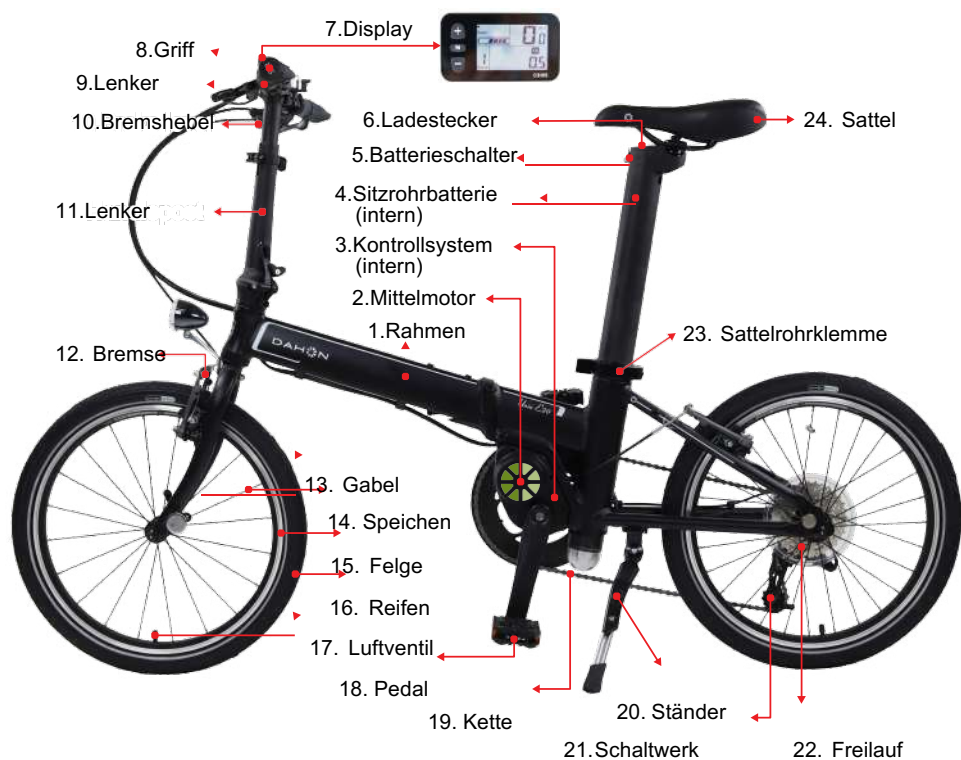
Rahmen:	Dalloy Aluminium mit Visegrip-Technologie
Reifen:	DAHON-Reifen K-1045, 20 "x 1,75"
Schaltung	9 Gänge
Beleuchtungssystem:	6V-48V Scheinwerfer 1W, Panasonic
Felgen:	Leichte 20-Zoll-Aluminiumfelgen
Motor:	DAHON superleichte und leistungsstarke Version 36V/ 200W 60Nm
Batteriepack:	Sattelstützenbatterie, 36V8.7Ah 15A Samsung- Hochqualitätszelle

Eigenschaften

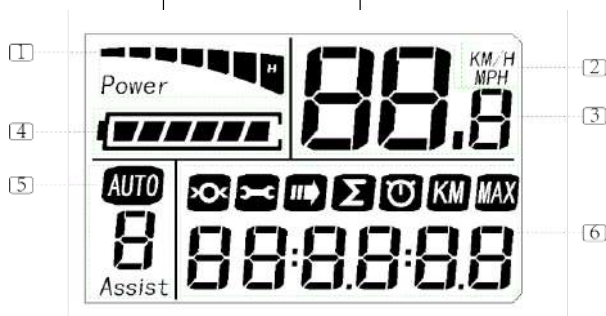
- Tretunterstützungskonzept.
 - Die Motorunterstützung schaltet sich erst ein, wenn Sie mit dem Treten beginnen, und schaltet sich aus, wenn Sie mit dem Treten aufhören.
 - Perfekte Synergie zwischen der Tretkraft des Radfahrers und zusätzlicher Motorunterstützung.
 - Direkter Zusammenhang zwischen Tretkraft und Motorunterstützung:
 - 1) Stufe 0: Normalfunktion.
 - 2) Stufe 1: 0,3:1
 - 3) Stufe 2: 0,45:1
 - 4) Stufe 3: 0,65:1
 - 5) Stufe 4: 0,8:1
 - 6) Stufe 5: 1:1
 - Sehr ruhiges Fahrgefühl.
 - Hohes Drehmoment beim Anfahren und-niedrigen Drehzahlen.
 - Starke Kraftunterstützung bei Reisegeschwindigkeit (im Sportmodus).
 - Stufenweise Abnahme der Leistungsunterstützung bei 25 km/h.
 - Entspricht einer europäischen Vorschrift (EN15194) und ist dennoch ein Fahrrad, KEIN Moped!
 - Großes LCD-Display mit aktueller Geschwindigkeit, Fahrstrecke, Akkulaufzeit und Fahrprogramm.
 - Der Akku kann nach Demontage separat aufgeladen werden.
- Sensor: Passt die Kraft des Motors an den Druck des Fahrers auf die Pedale an.
- Reichweite: 60 km (36 V)

Funktionen:

- Boost: Drücken Sie die Hilfstaste „-“ 3 Sekunden lang, um in den Boost-Modus zu wechseln. Das Pedelec kann ohne Treten gefahren werden und kann mit einer niedrigen Geschwindigkeit von 6 km/h fahren.
 - Normal
 - Servounterstützung



Display Einstellungen



01. Power-Taste: Ein-/Ausschalterfunktion.

- Bitte vergewissern Sie sich, dass der Akku eingeschaltet ist, bevor Sie beginnen. Drücken Sie die Taste „M“ für 3 Sekunden und der Akku schaltet sich ein, was bedeutet, dass er sich im eingeschalteten Zustand befindet.
- Drücken Sie die „M“-Taste für 3 Sekunden und es der Akku schaltet sich aus. Drücken Sie dann die Batterietaste, um die Stromversorgung zu trennen.

02. Km/Meile

03. Aktuelle Geschwindigkeit – Zeigt die aktuelle Fahrgeschwindigkeit an.

04. Batteriekapazitätsanzeige

- Jeder Block () zeigt die Batteriekapazität an.
 - Fünf Blöcke () zeigen an, dass der Akku vollständig aufgeladen ist.
05. Der letzte Block beginnt zu blinken, wenn die Ladung weniger als 10 % beträgt. Wenn das Batteriesymbol leer ist (), bedeutet dies, dass die Batterie keine Energie mehr hat, bitte laden Sie die Batterie sofort auf.

06. Fahrinformationen (drücken Sie die M-Taste, um Informationen anzuzeigen)

07. Fahrzeit: Zeigt die Dauer einer einzelnen Fahrt an.

08. Einzelfahrleistung: Anzeige der Einzelfahrleistung des Benutzers.

09. LCD-Display-Hintergrundbeleuchtung: Halten Sie im eingeschalteten Zustand die „+“-Taste 2 Sekunden lang gedrückt, um die LCD-Display-Hintergrundbeleuchtung und die Beleuchtung einzuschalten.

10. Höchstgeschwindigkeit: Wenn dieses Signal angezeigt wird, bedeutet dies, dass die aktuelle Geschwindigkeit die Höchstgeschwindigkeit erreicht hat.

11. Fehlercode: Wenn das System ausfällt, werden das Symbol und der Code mit einer Frequenz von 1 Hz angezeigt.

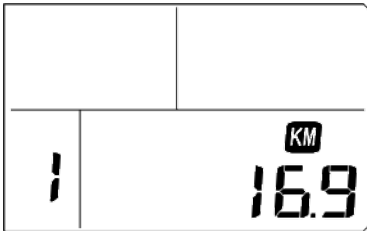
12. Gesamtstrecke / Fahrstrecke

- Die Gesamtkilometerzahl wird angezeigt, wenn keine Geschwindigkeit erkannt wird.
- Der Tageskilometerstand wird angezeigt, wenn das Fahrrad gefahren wird.
- Wenn das Fahrrad an ein externes Ladegerät angeschlossen wird, wird die Fahrstrecke auf 0 zurückgesetzt.
- Wenn die maximale Gesamtstrecke von 65535 km erreicht ist, wird die Gesamtstrecke auf Null zurückgesetzt.

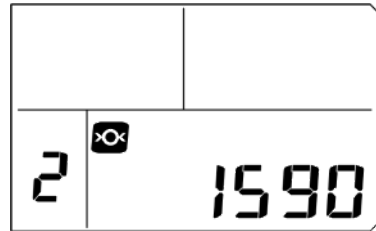
13. Fahrinformationseinstellungen:

Drücken Sie gleichzeitig die Tasten „+“ und „-“ für 2 Sekunden um in die Einstellungen zu gelangen, drücken Sie die M-Taste zum Umschalten, drücken Sie die Tasten „+“ und „-“, um den Parameter auszuwählen, und drücken Sie die Taste „+“ und „-“ gleichzeitig, um die Einstellungen zu verlassen.

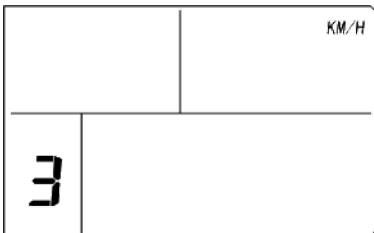
- Nach Eingabe der Einstellung kann der Einzelkilometerstand durch Drücken der DOWN-Taste gelöscht werden.



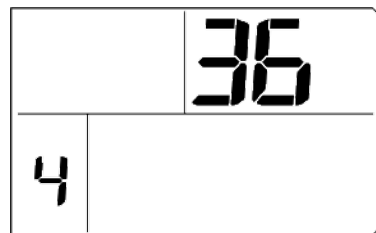
- Einstellung des Raddurchmessers



- Optionen für Kilometereinheiten (KM/H oder MPH)



- Spannungseinstellung (36V/48V)



11. Normalfunktion / Boost-Funktion – Verwendung für normale und ebene Straßenoberflächen.

12. Power-Assist-Funktion – Für zusätzliche Unterstützung bei Hügeln und/oder starkem Gegenwind / Für starke Unterstützung bei sehr steilen Hängen.

13. Schlafmodus

- Das Display wechselt automatisch in den Schlafmodus, wenn das Fahrrad länger als 5 Minuten nicht benutzt wird.
- Drücken Sie im Schlafmodus erneut die M-Taste, um ihn zu beenden.

14. Fehlercode – Das Fehlercode-Symbol und das Service-Symbol erscheinen auf dem LCD, wenn Fehlfunktionen erkannt werden. Bitte beziehen Sie sich auf die folgenden Fehlercodenummern und -beschreibungen und wenden Sie sich an Ihren Händler, um weitere Informationen zu erhalten.

❁ Fehlercode-Symbol

Fehlercode-Nr.	BESCHREIBUNG
2 Code	Innerhalb des Controllers wird ein zu hoher elektrischer Strom erkannt und ein Schutzmechanismus implementiert. Prüfen Sie, ob der Anschlussstecker des dreiphasigen Netzkabels kurzgeschlossen ist. Wenn kein Kurzschluss vorliegt, starten Sie ihn neu. Wenn dieser Zustand immer noch auftritt, bedeutet dies, dass das interne Stromversorgungsgerät des Controllers beschädigt ist.
3 Code	Das dreiphasige Stromkabel des Motors ist abgefallen, hat sich gelockert oder der Motor hat länger als 2 Sekunden aufgehört zu laufen oder die Last ist zu schwer und der Motor kann nicht normal funktionieren oder der Stromeingang ist nicht richtig angeschlossen. Wenn dieser Zustand nach dem Neustart immer noch auftritt, ist dies der Grund für die schlechte Verbindung der dreiphasigen Drähte des Motors.
4 Code	Die Batteriespannung ist zu niedrig; Die Batterie steht unter Spannungsschutz.
5 Code	Dieser Fehlercode kann erkennen, ob der Bremshebel unter normalen Bedingungen beschädigt ist. Der Fehlercode sollte nach dem Lösen der Bremse verschwinden.
6 Code	Das Energiesystem erkennt, ob das Drehmomentsignal am System fehlerhaft ist.
8 Code	Das Stromkreissystem erkennt, ob die internen Stromschleifenkomponenten des Controllers beschädigt sind oder die 5-V-Schleife kurzgeschlossen ist, und wenn dies der Fall ist, wird der Status angezeigt.
9 Code	Die Batteriespannung muss jederzeit überprüft werden, wenn das Schaltungssystem in Betrieb ist. Wenn die Batteriespannung >43,5 V beträgt, bedeutet dies, dass ein Hochspannungsschutz auftritt oder die Kabelsequenz des Sensors falsch angeschlossen ist, und das System den Betrieb einstellt und diesen Status anzeigt.

✱ Letzter Check

Führen Sie nach Abschluss der Montage bitte eine Endkontrolle durch und stellen Sie sicher, dass:

1. Alle Bolzen und Schrauben sind ordnungsgemäß angezogen.
2. Die Reifen sind auf den empfohlenen Reifendruck aufgepumpt sind.
3. Bremsen einwandfrei funktionieren.



WICHTIG:

1. Klappen Sie Ihr DAHON E-Bike gemäß der Anleitung zusammen.
2. Achten Sie beim Auf- und Zusammenklappen darauf, dass die innenliegenden Kabel nicht eingeklemmt werden. Schieben Sie in diesem Fall einfach die beiden Kabel zurück in den Rahmen.

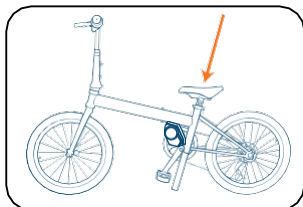
✱ Falten und Entfalten

Falten:

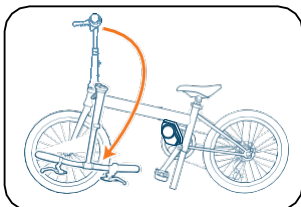
- (1) Sattelstütze und Kurbel einstellen: Lösen Sie den Klemmhebel der Sattelstütze, senken Sie die Sattelstütze ab, verriegeln Sie dann die Sattelstützenklemme und stellen Sie die linke Kurbel auf die 9-Uhr-Position ein.
- (2) Zusammenklappen der Lenkerbaugruppe: Lösen Sie die Sicherheitsverriegelung am Vorbau, ziehen Sie den Scharniergriff des Vorbaus nach unten und klappen Sie dann den Vorbau nach unten, um den gesamten Lenker parallel zum Vorderrad auszurichten.
- (3) Zusammenklappen des Rahmens: Öffnen Sie den Sicherheitshaken des Rahmens, öffnen Sie den Scharnierhebel des Rahmens, legen Sie Ihre Knie gegen das Klappgelenk des Rahmens und bringen Sie die Vorder- und Hinterräder an des Pedelecs nach hinten, damit Vorder- und Hinterrad zusammenlaufen und parallel ausgerichtet sind.
- (4) Bitte beachten Sie: Klappen Sie das Fahrrad nicht zusammen, wenn der Akku zum Laden entfernt wird.

Entfaltung:

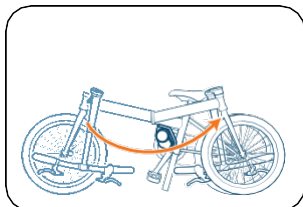
Kehren Sie die Bedienungsreihenfolge von hinten nach vorne um (~~erweitern~~ klappen Sie den Rahmen auf → heben Sie den klappbaren Vorbau an → heben Sie die Sattelstütze auf eine geeignete Höhe an → ziehen Sie die entsprechenden Riegel und Sicherheitshaken fest), um eine vollständige Entfaltung zu erreichen.



① Sattelstütze absenken



② Vorbau herunterklappen

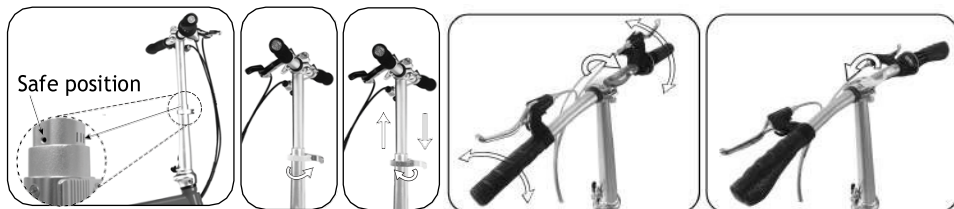


③ Rahmen falten

✿ Einstellung Lenker

(1) Lösen Sie den Schnellspanner des Lenkers und stellen Sie den Lenker auf eine geeignete Höhe ein (die Linie der Sicherheitsskala darf nicht außerhalb des Rohrs freiliegen), und verriegeln Sie dann den Verschluss **Griff**.

(2) Lösen Sie die Vorbauklemmung und stellen Sie den Lenker auf einen geeigneten Winkel ein.



✿ Sattelstützen- und Sattelverstellung

(1) Lösen Sie die Sattelstützenklemmung und stellen Sie die Sattelstütze auf eine angemessene Höhe ein (die Sicherheitsmarkierung sollte außerhalb des Rahmens nicht sichtbar sein)

(2) Lösen Sie die Sicherungsschraube an der Unterseite des Sattels, stellen Sie den Sattel auf einen geeigneten Winkel ein und ziehen Sie die Schraube fest (empfohlenes Kraftmoment ist 18 Nm).



✿ Einstellung der Bremsen und der Schaltung

(1) Bremseinstellung:

Bei unsachgemäßer Einstellung der Bremsen oder starkem Verschleiß der Bremsbeläge wird die Sicherheit des Fahrers gefährdet. Bitte passen Sie relevantes Zubehör rechtzeitig an oder ersetzen Sie es. Die Bremse an der Felge eines Pedelecs funktioniert über Reibung zwischen den Bremsflächen. Die Bremsstruktur hängt von der Reibung zwischen dem Bremsbelag und der Felge oder Scheibe ab, um eine maximale Reibung zu gewährleisten. Bitte halten Sie Felgen bzw. Scheiben und Bremsbeläge sauber, frei von Schmutz, Schmiermitteln, Wachsen oder Poliermitteln, die die Reibungseffizienz verringern können. Die Bremse dient dazu, die Geschwindigkeit des Fahrrads zu kontrollieren, nicht nur, um es anzuhalten. Bremsbeläge sind zerbrechliche Teile. Bitte stellen Sie die Bremse und die Bremsbeläge je nach Verschleiß und Bedingungen richtig ein.

WARNUNG: Stellen Sie sicher, dass kein Öl oder Schmiermittel die Oberfläche der Bremsbeläge, Scheiben oder Felgen berührt.

(1) Schaltwerkseinstellung:

Stellen Sie die entsprechenden Schrauben „H“ und „L“ des Schaltwerks ein. Der genaue Vorgang ist wie folgt (Lösen Sie die "H"-Schraube, wenn die Kette das kleinste Zahnrad nicht erreichen kann. Wenn das kleinste Zahnrad herunterfällt, ziehen Sie die "H"-Schraube fest.

Lösen Sie die „L“-Schraube, wenn die Kette das größte Zahnrad nicht erreichen kann. Wenn das größte Zahnrad herunterfällt, ziehen Sie die "L" -Schraube fest: Stellen Sie die Schraube entsprechend den spezifischen Bedingungen ein, drehen Sie dann die Kurbel und stellen Sie die Schaltung ein, bis Kette und Ritzel reibungslos und ohne Geräusche zusammenarbeiten.

Einstellschrauben



❁ Batterie

Achtung: Stellen Sie sicher, dass das Gerät ausgeschaltet ist, bevor Sie die Batterie herausnehmen.

Sattelstützenbatterie:

- (1) Trennen Sie das Netzkabel unter der Batterie der Sattelstütze (schrauben Sie die Anschlussmutter unter der Controller-Box ab und ziehen Sie den Stecker des Netzkabels heraus).
- (2) Demontieren Sie die Sattelstützenklemme und ziehen Sie das gesamte Sattelstützenset vorsichtig heraus.
- (3) Öffnen Sie beim Zusammenbau die Sattelstützenklemme, setzen Sie die Sitzbatterie in die entsprechende Position ein und verriegeln Sie die Sattelklemme.
- (4) Stecken Sie dann das Netzkabel unten in den Anschluss des Controllers (bitte richten Sie die Nut am Gelenk aus) und ziehen Sie dann die Mutter fest



Entfernen

Anordnen

⚙️ Akku aufladen

Verwenden Sie nur das mit dem Unio E20 gelieferte Ladegerät. Die Verwendung eines anderen Batterieladegeräts führt zum Erlöschen Ihrer Garantie und kann zu schweren Schäden an der Batterie und dem elektrischen System des Fahrrads führen und eine Brandgefahr verursachen.

Stellen Sie sicher, dass die Spannungsspezifikation des Batterieladegeräts mit Ihrer lokalen Spannung übereinstimmt.

Entfernen Sie die Abdeckung des Steckers und schließen Sie das Batterieladegerät an. Laden Sie den Akku beim ersten Kauf mindestens 12 Stunden lang vollständig auf.

LCD-Anzeige des Ladegeräts: Das rote Licht zeigt an, dass der Akku aufgeladen wird. Das grüne Licht zeigt an, dass der Akku vollständig aufgeladen ist.

HINWEIS: Während der Akku der Sattelstütze zum Laden ausgebaut ist, das Pedelec nicht falten und nicht mit dem Seitenständer abstützen.

⚙️ Ladezeit

Entfernen Sie das Ladegerät wie in der Abbildung gezeigt

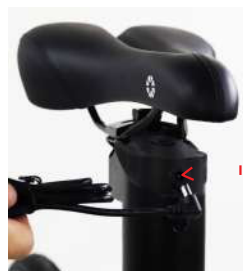
1. Drücken Sie den Batterieschalter und schalten Sie das Gerät aus.
2. Schließen Sie das Ladegerät direkt an die Unterleitung an (sowohl positive als auch negative können angeschlossen werden), wie in der Abbildung gezeigt.
3. Ziehen Sie die Schutzkappe vom Akkuladeanschluss unter dem Rohr des Pedelec-Rahmens ab, wie in der Abbildung gezeigt.
4. Stecken Sie den Ladeanschluss in den Ladeanschluss des Akkus und stecken Sie dann den Netzstecker zum Aufladen in eine Steckdose. (Eine rote Kontrollleuchte bedeutet, dass der Ladevorgang läuft. Eine grüne Kontrollleuchte bedeutet, dass der Akku vollständig aufgeladen wurde oder dass der Ladevorgang nicht normal ist.)



Figur 1



Figur 2



Figur 3

❁ Ladegerät & Batterieschutz

Der Akku und das Ladegerät haben einen eingebauten Wärmesensor. Wenn die Hitze zu stark ansteigt, wird das System automatisch heruntergefahren, bevor Schäden auftreten können. Das Ladegerät unterbricht nach 12 Stunden Ladezeit automatisch die Stromversorgung.

HINWEIS:

Denken Sie immer daran, den Batterieschalter zu drücken, um das Gerät auszuschalten, bevor Sie Ihren Unio parken oder die Batterie herausnehmen.

❁ Batteriepflege

Haben Sie Ihren Akku in letzter Zeit wieder aufgeladen?

Wenn 3 Monate ohne Aufladen vergangen sind, ist es Zeit, es erneut zu tun.

Das Aufladen Ihres Akkus trägt dazu bei, die maximale Lebensdauer und Leistung des Akkus zu gewährleisten und Schäden am Akku zu vermeiden.

❁ Aufbewahrungsempfehlungen

Akkus müssen vor Gebrauch aufgeladen werden. Batterien nicht verbrennen oder beschädigen. Sie können explodieren oder giftiges Material freisetzen. Zerlegen Sie den Akku nicht. Bringen Sie das Fahrrad zur Wartung oder Reparatur zu Ihrem autorisierten Service-Händler.

Lagern Sie den Akku an einem kühlen, trockenen Ort. Bitte wenden Sie sich bezüglich des Transports des Akkus an Ihren Händler.

Benutzen Sie den Akku alle 3-6 Monate (laden und entladen), um die Akkuleistung bei längerer Lagerung aufrechtzuerhalten.

Im Falle von unregelmäßigen Geräuschen, Temperaturschwankungen oder Auslaufen der Batterie stellen Sie die Verwendung bitte sofort ein.

Lagern und kühlen Sie den Akku immer an einem gut belüfteten Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung.

❁ Garantiebedingungen

Die Garantiezeit des Dahon Unio E20 beträgt 2 Jahre (24 Monate) ab Kaufdatum. Für alle elektrischen Teile einschließlich Ladegerät, Display (Konsole), Controller, BB-Sensor, elektrische Kabel, Träger und Motor (Hinweis: Motorgeräusche sind nicht abgedeckt) beträgt die Garantiezeit 2 Jahre (24 Monate).

HINWEIS:

Bestimmte Anbauteile des Fahrrads können sich je nach Nutzung, Straßenzustand, Wetter usw. unterschiedlich schnell abnutzen. Typische Artikel sind Reifen, Ketten, Kettenräder, Kettenräder, Bremsbeläge, Griffe usw.

☼ Kann der Motor überhitzen?

Ja, der Motor kann an sehr steilen Hügeln und unter hoher Last überhitzen, aber der eingebaute Wärmesensor schaltet das System automatisch ab, bevor Schäden auftreten können.



SICHERHEITSWARNUNGEN:

DER ZWECK DER SICHERHEITSSYMBOLS IST, IHRE AUFMERKSAMKEIT AUF MÖGLICHE GEFAHREN ZU LENKEN. DIE SICHERHEITSSYMBOLS UND DIE ERKLÄRUNGEN VERDIENEN IHRE SORGFÄLTIGE AUFMERKSAMKEIT UND IHR VERSTÄNDNIS. DIE SICHERHEITSHINWEISE FÜR SICH SELBST BESEITIGEN KEINE GEFAHREN. DIE VON IHNEN GEGEBENEN ANWEISUNGEN ODER WARNHINWEISE SIND KEIN ERSATZ FÜR RICHTIGE UNFALLVERHÜTUNGSMASSNAHMEN.



WARNUNG:

Die Nichtbeachtung einer Sicherheitswarnung kann zu Verletzungen von Ihnen oder anderen führen. Befolgen Sie immer die Sicherheitsvorkehrungen, um die Brand-, Stromschlag- und Verletzungsgefahr.

01. Lesen und verstehen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig, bevor Sie dieses Produkt verwenden. Machen Sie sich gründlich mit der richtigen Verwendung Ihres Dahon E-Bikes vertraut.

02. Untersuchen Sie Ihr Pedelec vor jedem Gebrauch gründlich auf lose oder beschädigte Teile. Wenn es lose oder beschädigte Teile gibt, führen Sie die erforderlichen Einstellungen oder Reparaturen durch, bevor Sie Ihr Dahon E-Bike starten.

HINWEIS:

Die eingeschränkte Garantie erlischt, wenn das Produkt auf andere Weise als zu Erholungs- oder Transportzwecken verwendet oder in irgendeiner Weise modifiziert wird.

01. In einigen Ländern müssen alle Fahrradfahrer einen Schutzhelm tragen. Es wird empfohlen, diese Vorsichtsmaßnahme für maximale Sicherheit und Schutz jederzeit zu befolgen.

02. Der Hersteller haftet nicht für Neben- oder Folgeverluste oder Schäden, die direkt oder indirekt durch die Verwendung dieses Produkts entstehen.

03. Der Dahon Gepäckträger ist nicht mit einer hinteren Babyschale kompatibel.

04. Wie alle mechanischen Geräte ist auch das Fahrrad Verschleiß und hohen Belastungen ausgesetzt. Unterschiedliche Materialien und Komponenten können unterschiedlich auf Verschleiß oder Belastungsermüdung reagieren. Wenn die vorgesehene Lebensdauer eines Bauteils überschritten wurde, kann es plötzlich versagen und möglicherweise zu Verletzungen des Fahrers führen. Jede Form von Rissen, Kratzern oder Farbveränderungen in stark beanspruchten Bereichen kann darauf hindeuten, dass die Lebensdauer des Bauteils erreicht ist und es ausgetauscht werden sollte.

WICHTIG!

Wenn Sie Probleme mit Ihrem Dahon E-Bike haben, wenden Sie sich bitte direkt an Ihren Händler vor Ort.



Hauptsitz

Dahon North America INC.
3550 N.Union Dr.,
Olney, IL., USA 62450
Tel: +1 800-442-3511

Dahon China

8th Floor, Brilliance Plaza, Yizhan 4th road, Shapu
Community, Songgang Sub-district, Bao'an district,
Shenzhen, China
+755 36869 788

www.dahon.com